

Elektronické zapalování 12V MZ ETZ ELZET12K

Kompletní elektronické zapalování 12V 180W pro motocykly MZ ETZ125, ETZ150, ETZ250, ETZ251.

Zapalování kompletně nahrazuje alternátor s přerušovačem nebo jiná elektronická zapalování (PVL). Zapalování je nastavené a připravené k montáži.

Každý kus zapalování je před expedicí vyzkoušen.

Jednotlivé díly zapalování nejsou použitelné k sadám zapalování jiných výrobců.

Všechny komponenty zapalování ELZET jsou samostatně objednatelné.

Zapalování nesmí být provozováno bez baterie. Upevňovací materiál dodávaný se sadou je univerzální pro montáž na motocykly ETZ125, ETZ150, ETZ250 a ETZ251.



Obsah dodávky:

Rotor
Stator
Zapalovací cívka
Relé
Regulátor
Kabely a sada k upevnění
Šrouby a upevňovací materiál

Návod k montáži:

Před montáží si pečlivě přečtěte tento návod!

Pracovní postup:

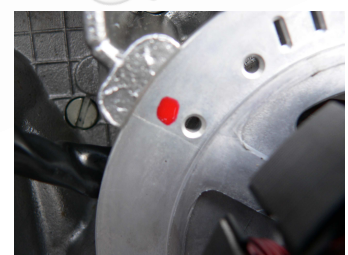
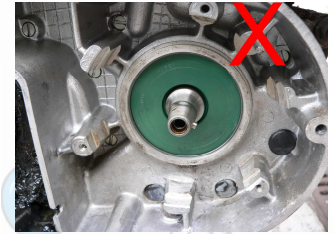
- 1 Odpojte baterii
- 2 Odpojte všechny kabely, které vedou z alternátoru, usměrňovače a regulátoru
- 3 Odmontujte regulátor a usměrňovač
- 4 Odpojte zapalovací cívku s VN kabelem a fajfkou
- 5 Namontujte novou cívku k rámu pomocí dodaného držáku
- 6 Namontujte nový regulátor místo starého

7 Modrý vodič uvolněte ze spínače kontrolky neutrálu

8 Odmontujte původní stator a rotor, k tomu potřebujete stahovák (šroub) s objednacím číslem 1148, který není součástí dodávky zapalování

9 Vyndejte aretaci alternátoru (vpravo nahoře)

10 Kompletní předmontovaný stator nasadte na motor, dejte pozor aby zářez na motoru lícoval s červenou značkou na statoru. Tím je nastaven předstih zapalování na cca 2,80 – 3,00 mm před horní úvratí. Otočením statoru doleva proti směru hodinových ručiček se předstih zvětšuje, otočením doprava se předstih zmenšuje.



11 Stator zajistěte dodaným úhelníkem a šroubem M5

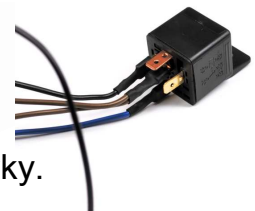
12 Rotor nasadte na klikovou hřídel. Rotor je zajištěn perem. Ujistěte se, že rotor je nasazen na klikovou hřídel co nejvíce vzadu. Poté rotor zajistěte šroubem M7x50 a šroub pevně utáhněte. Nezapomeňte pod šroub nasadit podložku!



13 Protáhněte kabely statoru opatrně motorem.

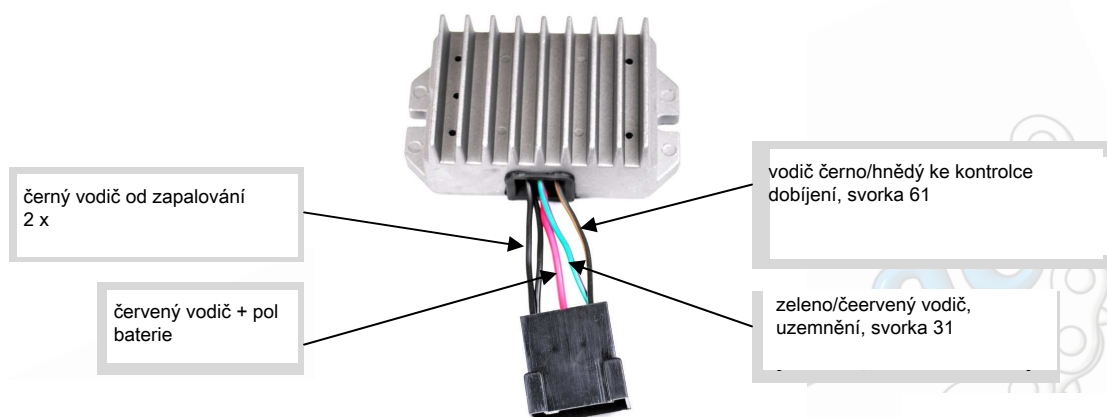
14 Na podsedlovou část zadního blatník namontujte vypínací relé na místo původního usměrňovače.

15 Pomocí dodaného konektoru spojte modrý vodič od vypínacího relé s modrým vodičem zapalovací cívky.



16 Černý vodič vypínacího relé připojte na svorku 15 pojistkové skříňe. Je to stejná svorka, ke které byl připojen vodič zapalovací cívky.

17 Hnědý vodič s očkem od vypínacího relé připevněte k centrálnímu šroubu uzemnění na rámu.



Vysvětlivky:

Bílý konektor adaptéru nasadíte na černý konektor regulátoru. Použijte bezpodmínečně dodaný konektor, který soužije k zajištění kabelů.

Druhý kabel, který vede od zapalování, spojte s oběma černými kabely od regulátoru. Spojit je můžete nahoře nebo dole.

Zeleno/červený vodič, který přichází z hlavního kabelu (svorka 61), před rozdělením oddělte a nalisujte do svorky, která je součástí dodávky.

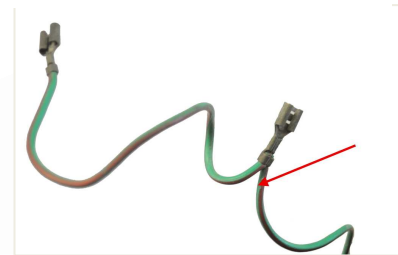
Následně spojte tento vodič s černo/hnědým vodičem, který jde od regulátoru.

Nyní potřebujete dva jednotlivé vodiče červeno/hnědé, které jsou součástí dodávky.

Hnědý vodič spojte se zeleno/červeným vodičem na regulátoru, druhý konec vodiče s - polem baterie.

Červený vodič spojte s červeným vodičem na regulátoru, druhý konec vodiče spojte s + polem baterie.

Ke svorka konektoru nad červeným vodičem není připojen žádná vodič.



19 Modrý vodič, který jde ze zapalování je nová kontrolka neutrálu. Napojte ji na stejné místo jako dříve.

V původním zapojení je protistrana také modrá.

20 Připojte stator k zapalovací cívce bílým konektorem.

Vodič ze statoru s dodaným konektorem připojte takto:

Bílý z alternátoru na žlutý ze zapalovací cívky

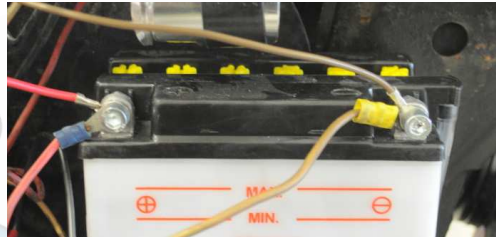
Červený na červený

Hnědý na hnědý

Vodiče musí být správně propojeny, jinak dojde ke zničení zapalování!



21 Připojte baterii, 2 volné vodiče od regulátoru (hnědý a červený) připojte k baterii. Hnědý připojte na mínus pol, červený na plus pol. Zbylé volné kabely s kulatou svorkou (z uzemnění a pojistkové skříně, svorka 30) připojte na baterii tak, jak byly připojeny před vyjmutím baterie.



22 Volné kabely svažte k rámu a ještě jednou zkontrolujte spojení všech konektorů.

Původní zapojení









Nové zapojení



23 Montáž je hotová. Pokud jste měli motocykl s 6V soustavou musíte ještě vyměnit všechny žárovky, baterii, přerušovač blinkrů a klakson na 12V. Pokud zařízení není funkční zkontrolujte zapojení modrého vodiče k zapalovací cívce. Pokud na motocyklu nejsou použity originální barvy vodičů, řiďte se originálním plánkem zapojení.

Jednotlivé díly:

<p>Rotor ELZET12RT</p>  <p>Obj. č: 3459</p>	<p>Stator ELZET12S</p>  <p>Obj. č: 3460</p>	<p>Regulátor ELZET12R</p>  <p>Obj. č: 3440</p>	<p>Cívka ELZET12Z</p>  <p>Obj. č: 3439</p>
<p>Drobné díly</p>  <p>Obj. č: 3776</p>		<p>Vypínací relé ELZET12A</p>  <p>Obj. č: 3458</p>	

Na závěr:

Montáž trvá cca 3 hodiny. Věnujte se jí plně alespoň po tuto dobu. Pro správnou funkci zapalování musí být v pořádku kliková hřídel a její ložiska. Neprovádějte žádné zásahy do jednotlivých komponentů zapalování. Špatně nastavené zapalování může poškodit motor nebo dávat zpětné rázy do startovací páky. Pro zjištění zda je správně nastaven předstih můžete použít stroboskopickou lampu. Po montáži pečlivě zkontrolujte, že se rotor nedotýká v místě cívek statoru!

Pokud nebudete při montáži a provozu zapalování postupovat podle našich doporučení zaniká nárok na záruku!

Přejeme mnoho šťastných kilometrů se zapalování ELZET!